



MENO PIEDI FREDDI NELLE COSTRUZIONI IN ACCIAIO
SCHÖCK ISOKORB® KST - ORA LE COSTRUZIONI IN ACCIAIO SENZA PONTI TERMICI



 **Schöck**
semplicemente costruire meglio

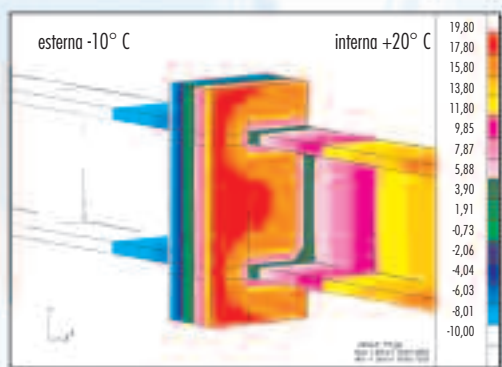
MAGGIORE ISOLAMENTO TERMICO NELLE STRUTTURE D'ACCIAIO



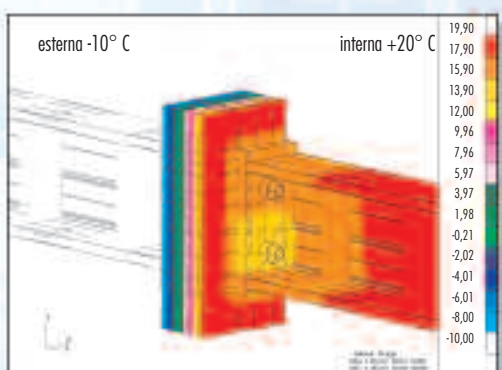
►► Il problema del ponte termico è ben noto e nel caso delle costruzioni d'acciaio fino a ieri irrisolto. Oggi disponiamo dell'Isokorb® tipo KST di Schöck che risolve il problema dei ponti termici nei giunti. Schöck Isokorb® tipo KST: un'altra pietra miliare nella storia della costruzione moderna. ◀◀

Ipotizziamo una trave in acciaio passante una facciata termicamente isolata spessa 8 cm. La temperatura esterna è di -10°C , la temperatura interna di $+20^{\circ}\text{C}$. La temperatura della trave d'acciaio all'interno dei locali risulterà ca. $4-5^{\circ}\text{C}$.

La conseguenza:
l'umidità fa condensa.



Ipotesi in cui l'Isokorb® Schöck tipo KST è montato sul piano isolante della facciata. Alle stesse condizioni climatiche precedenti, ora la temperatura della trave d'acciaio all'interno dei locali risulterà 14°C . Quindi il punto di rugiada non è tale da creare il fenomeno di condensa e con esso perdite termiche.



Libertà di progettazione

Eliminazione di costruzioni troppo elaborate ed estremamente onerose. Nessuna limitazione nella progettazione ed esecuzione.

Qualità

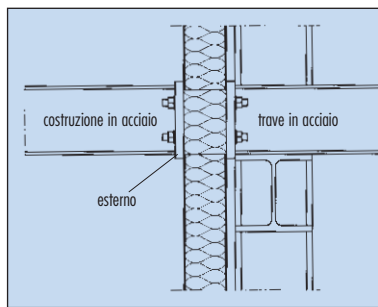
Completamente anticorrosivo perchè in acciaio inox.



Montaggio semplice

Montaggio come per i consueti raccordi su piastra. Tutti i profilati standard di acciaio sono collegabili.

Particolarmente stabile



Per costruzioni a sbalzo

Montaggio modulare

Con l'utilizzo di compensatori modulari l'interessare dei connettori portanti può essere regolata individualmente sul posto.

Sicurezza di progettazione

Da progettare semplicemente con le tipologie statistiche tipo.

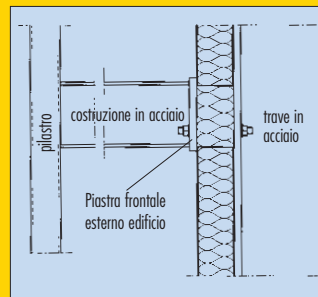
Per alti carichi

Elevata resistenza alle sollecitazioni di taglio e momento flettente.

CONNETTORI PER COLLEGAMENTI FRA ACCIAIO ED ACCIAIO



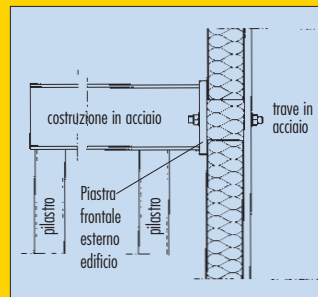
Schöck Isokorb® tipo QST



► Per la trasmissione degli sforzi di taglio



Schöck Isokorb® tipo ZST



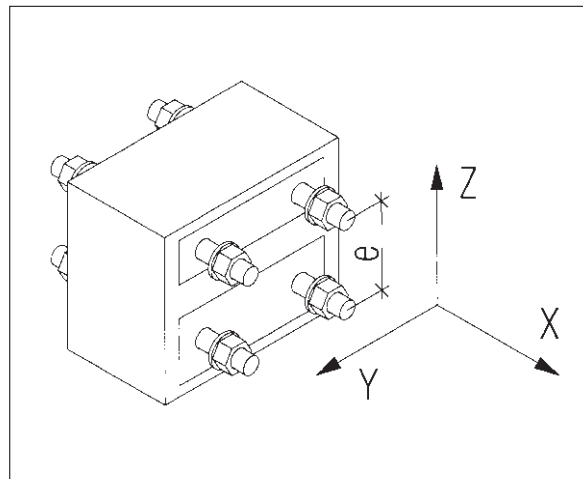
► Per costruzioni autoportanti

PROGETTARE CON SICUREZZA

▶ VALORI TABELLARI PER IL DIMENSIONAMENTO

Schöck Isokorb® tipo KST 22

e [cm]	Carichi ammissibili (esempio)		
	$M_{y,Rd}$ [kNm]	$V_{z,Rd}$ [kN]	$H_{y,Rd}$ [kN]
6	13,2	36,00	± 6
7	15,1		
8	17,2		
9	19,4		
10	21,5		
11	23,7		
12	25,8		



Per ulteriori informazioni richiedete la ns. consulenza!

I Vostri referenti:

Trentino Alto Adige

Bernhard Langebner · Tel.: 335/5840342 · Fax: 0473/490070 · E-mail: bernhard.langebner@schoeck.at

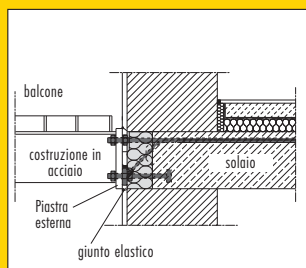
Italia Nord, Sud e Centro

Raimondo Santagata · Cell.: 340/1232155 · Fax: 031/426185 · E-mail: raimondo.santagata@schoeck.at

E PER LA GIUNZIONE TRA ACCIAIO A CEMENTO ARMATO:



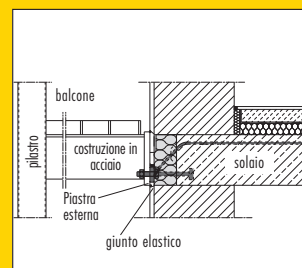
▶ Schöck Isokorb® tipo KS



▶ Per costruzioni a sbalzo



▶ Schöck Isokorb® tipo QS



▶ Per la trasmissione della forza trasversale



Schöck Bauteile Ges.m.b.H · Thaliastraße 85/2/4 · A-1160 Vienna
 Telefono 0043/1/7865760 · Telefax 0043/1/7865760 · Internet: www.schoeck.at · E-Mail: office@schoeck.at